



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ
& Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΥΔΟΜ - ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ:
"ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ
ΧΩΡΟ ΚΑΛΕ ΔΗΜΟΥ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ"
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 186.457,06 €
Αριθ. Μελέτης: 15/2022**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η εκτέλεση του έργου "ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΚΑΛΕ ΔΗΜΟΥ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ", σε συνεργασία με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Έβρου, εταιρου της πράξης «Ardino and Didymoteicho connected through past and future» με το ακρωνύμιο ARDICO (MIS 5052688), που έχει ενταχθεί στο διασυνοριακό πρόγραμμα INTERREG V-A GREECE-BULGARIA 2014-2020 και υλοποιείται με την συνεργασία των Δήμων Ardino και Διδυμοτείχου.

Προκειμένου να εξασφαλισθεί η ωριμότητα των έργου, εκτελέσθηκε η με αρ 13/2022 μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών, με στόχο να διασφαλισθεί η ταχύτερη και απρόσκοπτη εκτέλεσή του

Εξ ορισμού, ο σχεδιασμός της ανάπλασης διαδρομών ενοποίησης και προσβάσεων σε αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία αποτελεί εργασία πολύπλοκη και πολυεπίπεδη. Το μνημείο, ως σημείο αναφοράς, επιβάλλει με την παρουσία του ορισμένες δεσμεύσεις και κατευθύνσεις, ενώ για την επανένταξή του στον αστικό ιστό απαιτείται προσεκτική και πολύπλευρη ανάγνωση του περιβάλλοντός του (φυσικού, ανθρωπογενούς, ιστορικού, αστικού κλπ).

Στόχους του σχεδιασμού αποτελούν

- η ανάδειξη, προβολή, αξιοποίηση του πολιτιστικού και ιστορικού αποθέματος μέσω της αναβάθμισης των συνθηκών επίσκεψης και ανάγνωσης των μνημείων και λοιπών πολιτιστικών πόλων,
- η βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης στα επιλεγμένα τμήματα και στην πόλη γενικότερα, καθώς και της προσβασιμότητας, της θέασης και της αναγνωσιμότητας των μνημείων (και τμημάτων της πόλης),
- η διευκόλυνση και στοχευμένη διαχείριση των επισκεπτών, η ευρεία διάχυση της πολιτιστικής και ιστορικής προβολής των σημείων παρέμβασης.

Τα τμήματα των διαδρομών που αποτελούν αντικείμενο του έργου.

- * αποτελούν κύρια είτε μοναδική πρόσβαση στα μνημεία αυτά,
 - * είναι πολυσύχναστα (πολυσύχναστοι χώροι διέλευσης),
 - * η (υφιστάμενη) κατάστασή τους δεν διευκολύνει την ταυτόχρονη χρήση τους από πεζούς (επισκέπτες, εμποδιζόμενοι κ.λπ.) και οχήματα, δυσχεραίνοντας την προσέγγιση και ανάγνωση του πολιτιστικού πλούτου και τη δημιουργία βελτιωμένης/αναβαθμισμένης εμπειρίας επισκέπτη.
- Πρόκειται για δυο διαφορετικού χαρακτήρα τμήματα του δικτύου πολιτιστικών διαδρομών, ο ανασχεδιασμός και η ανάπλαση των οποίων είναι δυνατό (κι επιθυμητό -επιδίωξη) ν' αποτελέσει αφετηρία κι οδηγό ανάπλασης και άλλων τμημάτων του δικτύου, ακολουθώντας τις προτεινόμενες επιλογές και με τις κατά περίπτωση προσαρμογές και την εμπειρία από την υλοποίηση και τη λειτουργία του έργου.

Η οδός Παύλου Μελά, σε συνέχεια της οδού Δημοκρατίας, λιθόστρωτη (με γρανιτοκυβόλιθους) μέχρι τη συμβολή με την οδό Πατριάρχου Διονυσίου, τσιμεντόστρωτη στη συνέχεια, μεταβλητού και εξαιρετικά μικρού πλάτους, με πεζοδρόμια υποτυπώδη και πολύ στενά - δύσβατα, με έντονη κλίση και γενικά σε μη ικανοποιητική κατάσταση, αποτελεί το πρώτο τμήμα της διαδρομής προς τον Ιερό Ναό Αγίας Αικατερίνης (ταφικό παρεκκλήσι του 14ου αιώνα, της εποχής Παλαιολόγων).

Η οδός Πατριάρχου Διονυσίου, με δάπεδο από γρανιτοκυβόλιθους, έχει τοπικό χαρακτήρα - εξυπηρετεί την πρόσβαση στην Ιερά Μητρόπολη Διδυμοτείχου, Ορεστιάδος και Σουφλίου, σε ορισμένες κατοικίες και στην Αρμενική Ορθόδοξη Εκκλησία του Αγίου Γεωργίου. Στην αρχή της (οδός Π. Μελά και εξής) υπάρχει χώρος στάθμευσης με θέα, αδιαμόρφωτος, καθώς και ορισμένα ενδιαφέροντα ιστορικά κτίσματα.

Προβλέπεται πλήρης ανακατασκευή του οδοστρώματος σε ολόκληρη την έκταση του τμήματος της οδού Πατριάρχου Διονυσίου και Παύλου Μελά, με ολική αποξήλωση της υφιστάμενης επιστρώσεως (τσιμεντοκυβόλιθοι και γρανιτοκυβόλιθοι) και της υποδομής τους.

Το νέο δάπεδο θα είναι ενιαίο, με αμφίπλευρη εγκάρσια κλίση 1-1,5% προς τον άξονα. Θα κατασκευασθεί με φυσικούς κυβόλιθους ιγνιμβρίτη 20x4,5x7 cm σε γωνιακή διάταξη (ψαροκόκαλο - anglais λόγω της μεγάλης κατά μήκος κλίσης), οι οποίοι θα εφαρμοσθούν κολυμβητά επάνω σε πλάκα σκυροδέματος C20/25, πάχους 12 cm, ελαφρά οπλισμένη με πλέγμα T196 άνω και κάτω (κοιτόστρωση), με την παρεμβολή στρώσης ισχυρού συνδετικού κονιάματος, πάχους 3 cm. Οι κυβόλιθοι θα τοποθετηθούν με αρμό 10 mm. Η πλάκα σκυροδέματος θα διαστρωθεί επάνω σε καλά συμπυκνωμένη στρώση αδρανών (βάση οδοστρώσεως), ελάχιστου πάχους 10 cm.

Στον (διαμήκη) άξονα του δαπέδου θα διαμορφωθεί ταινία απορροής ομβρίων με φυσικούς κυβόλιθους ιγνιμβρίτη 20x10x7 cm, ώστε τα όμβρια να οδηγούνται στο υφιστάμενο δίκτυο αξιοποιώντας τα υπάρχοντα φρεάτια και σχάρες (με τις απαραίτητες προσαρμογές). Με όμοιους κυβόλιθους θα διαμορφωθούν οι οριογραμμές της λωρίδας διέλευσης οχημάτων (καθαρό πλάτος λωρίδας 3,40 m) καθώς και το τελείωμα του δαπέδου προς τις οικοδομικές γραμμές. Μεταξύ του τελειώματος αυτού και των ιδιοκτησιών θα παρεμβάλλεται λωρίδα προσαρμογής, ελάχιστου πλάτους 20 cm από έγχρωμο βοτσαλόδεμα, το οποίο θα διαστρωθεί σε πάχος 4 cm επάνω σε στρώση γαρμπιλοδέματος, πάχους 6 cm. Μεταξύ της νέας δαπεδόστρωσης και των υφισταμένων οδοστρώματων (κάθετοι δρόμοι, άκρα κ.λπ.) προβλέπεται λωρίδα προσαρμογής, πλάτους 20 cm από σκυρόδεμα αυτοσυμπυκνούμενο, ελαφρά οπλισμένο.

Τα συστήματα ομβρίων των παρόδιων ιδιοκτησιών θα απορρέουν επιφανειακά (όπως και σήμερα).

Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με του κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής και τις υποδείξεις της αρμόδιας επίβλεψης.

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των **186.457,06 €** εκ των οποίων **36.088,46 €** είναι ο Φ.Π.Α. 24% και χρηματοδοτείται από τον κωδικό 2020ΕΠ23160001 της ΣΑΕΠ-231/6 του διασυνοριακού προγράμματος INTERREG V-A GREECE-BULGARIA, 2014-2020 με το ακρωνύμιο ARDICO (MIS 5052688).

Διδυμότειχο 03/05/2022
Ο Συντάξας

Διδυμότειχο 03/05/2022
Θεωρήθηκε
ΜΑΔ Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.

ΖΑΡΚΑΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΖΑΡΚΑΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

Διδυμότειχο 03/05/2022
Ελέγχθηκε
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΔΟΒΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ